



TOSFED - 03ICK/91121



SPOR TOTO
TEKELAT BAŞKANLIĞI



KENAN ÇARPIŞANTÜRK 2021 İSOFF CHALLENGE KUPASI

3.YARIŞ

28 Kasım 2021

İstanbul

EK KURALLAR

TOSFED SPORTİF ONAY NO : 03ICK/91121
TOSFED SPORTİF ONAY TARİHİ : 9 / 11 / 2021



1. ORGANİZASYON

- 1.1 Program
- 1.2 Organizasyon Tanımı
- 1.3 Organizasyon Komitesi
- 1.4 Yarış Merkezi ve İletişim Bilgileri
 - 1.4.1 Sekreteryaya
 - 1.4.2 Banka Hesap Bilgileri
 - 1.4.3 Yarışma Merkezi (HQ)
 - 1.4.4 Resmi İlan Yerleri
- 1.5 Yarışma Görevlileri

2. GENEL HÜKÜMLER

- 2.1 Yarışmanın Tanımı
- 2.2 Yol Keşfi
- 2.3 Kayıt Prosedürü
- 2.4 Kayıt Ücreti
- 2.5 Katılabilir Araçlar
- 2.6 Sigorta
- 2.7 Reklamlar

3 YARIŞMA GENEL KURALLARI

4 TOPLU KALKIŞ ETABI VE KURALLARI

5 BAYRAKLAR

6 ÖDÜL TÖRENİ

7 PUANTAJ VE KLASMAN

8 İTİRAZ VE TEMYİZ

9 HARİTALAR

10 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM



TOSFED - 03ICK/91121

1. ORGANİZASYON

1.1 Program

KAYITLARIN AÇILMASI (www.isoff.org.tr)

28 Ekim 2021 Perşembe 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI (www.isoff.org.tr)

22 Kasım 2021 Pazartesi 15:00

KAYIT LİSTESİNİN İLANI (www.isoff.org.tr)

23 Kasım 2021 Salı 17:00

DÖKÜMAN DAĞITILMASI

28 Kasım 2021 Pazar saat: 08.00

İDARİ VE TEKNİK KONTROL

08:00-08:20 S1 SINIFI ARAÇLAR

08:20-09:00 S2 SINIFI ARAÇLAR

09:00-09:30 S3 SINIFI ARAÇLAR

09:30-10:00 S4 ve SSV SINIFI ARAÇLAR

GÖZETMENLER İLE BRİFİNG

28 Kasım 2021 09:00-09:30

1.KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

28 Kasım 2021 10:10

YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

28 Kasım 2021 10:30

YOL KEŞFİ (Yürüyerek)

28 Kasım 2021 08:00-10:15 Yürüyerek serbest

FORMASYON TURU



TOSFED - 03ICK/91121

28 Kasım 2021 10:50

SIRALAMA TURLARI

28 Kasım 2021 11:20 -12:10

YARIŞMANIN 1. TUR STARTI (10 TUR)

28 Kasım 2021 12:30

YARIŞMA 1. TUR SONUÇ VE 2. TUR START LİSTESİ İLANI

28 Kasım 2021 13:50

YARIŞMANIN 2. TUR STARTI (8 TUR)

28 Kasım 2021 14:20

YARIŞMA 2. TUR SONUÇ VE 3. TUR START LİSTESİ İLANI

28 Kasım 2021 15:15

YARIŞMANIN FİNAL TURU STARTI (6 TUR)

28 Kasım 2021 15:40

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

28 Kasım 2021 16:30

KESİN NETİCELERİN İLANI

28 Kasım 2021 17:00

ÖDÜL TÖRENİ

28 Kasım 2021 17.10



TOSFED - 03ICK/91121

1.2 Organizasyon Tanımı

2021 İSOFF Challenge Kupası 2. Yarışı **İstanbul Offroad Kulübü (İSOFF)** tarafından **28 Kasım 2021** tarihlerinde **Kemerburgaz-Ciftalan bölgesinde** yapılacaktır. Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, TOSFED 2021 Yarışma Genel Kuralları, TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED 2021 Ulusal Offroad Kuralları ve TOSFED 2021 Mahalli veya Bölgesel Yarışma/Kupa Kuralları, 2021 Mahalli Offroad Challenge Kuralları ilgili talimatları uyarınca düzenlenmektedir.

1.3 Organizasyon Komitesi

SELAHATTİN TOPER	Yarışma Direktörü
ÖZLEM MESTÇİ	Direktör Yardımcısı
MURAT KARAHAN	Güvenlik Sorumlusu
BURAK GİZER	Yönetim Kurulu üyesi
MUTASEM MUJAHED	Yönetim Kurulu üyesi

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

1.4 Yarış Merkezi ve İletişim Bilgileri

1.4.1 Sekreteryaya

İRTİBAT TEL: 0 850 346 28 70 **BURAK GİZER**

Web Sitesi: www.isoff.org.tr

Mail Adresi: ofis@isoff.org.tr

Adres: İSOFF OFİSİ : Seyrantepe Altınay Caddesi No: 59/3
KAĞITHANE-İSTANBUL



TOSFED - 03ICK/91121

1.4.2 Banka Hesap Bilgileri

İSTANBUL OFFROAD KULÜBÜ DERNEĞİ

GARANTİ BANKASI – AKSARAY Şb.

Şube Kodu : 005

Hesap No : 6293381

IBAN : TR86 0006 2000 0050 0006 2933 81

1.4.3 Yarış Merkezi (HQ)

Adres : Kemerburgaz-Çiftalan bölgesi, İSOFF Challenge Parkuru

Mobil GSM: 0543 588 74 61 Ahmet OĞUR

1.4.4 Resmi İlan Yerleri

28 Ekim – 27 Kasım : www.isoff.org.tr

28 Kasım : Yarış Merkezi

1.5 Yarışma Görevlileri

Spor Komiserleri Başkanı	: EMRAH ERSOY
Spor Komiseri	: FETHİ ERYİĞİT
Spor Komiseri	: ARDA GÜRAYMAN
Spor Komiseri Sekreteri	: ŞENAY ŞİMŞEK
TOSFED Gözlemcisi	: FETHİ ERYİĞİT
Teknik Kontrol Sorumlusu	: ZÜLFİKAR ÖZMEN
Yarışma Direktörü	: SELAHATTİN TOPER
Yarışma Direktör Yrd.	: TOLGA AYDIN
Yarışma Direkt. Yrd. (İdari)	: ÖZLEM MESTÇİ
Yarışmacılarla İletişim	: LEVENT UYSAL
Yarışma Genel Sekreteri	: ŞENAY ŞİMŞEK
Yarışma Baş Gözetmeni	:
Etap sorumlusu	: NECMİ İNAN
Servis Alanı Sorumlusu	: SİNAN ARIOĞUL
	: MEHMET CAGALI
Basın Sorumlusu	: AYŞİN UYSAL



TOSFED - 03ICK/91121

Neticeler Sorumlusu
Sağlık Hizmetleri

: HAKAN BETİR
: Özel Sağlık Hizmetleri

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1 Yarışmanın Tanımı

Yarışmanın Adı : KENAN ÇARPIŞANTÜRK 2021 İSOFF CHALLENGE KUPASI 2. YARIŞI

Organizatör : İstanbul Offroad Kulübü (İSOFF)

Yarışma Yeri : Kemerburgaz-Çiftalan, İSOFF parkuru

Yarış Katsayısı : 1.2

2.2 Etap Keşfi (Antrenman)

Organizasyon programında belirtilen gün ve saatlerde “**yürüyerek**” yapılacaktır. Belirtilen zaman haricinde antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara **100 ₺ para cezası** verilir.

2.3 Kayıt Prosedürü

Bu yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar, 2021 yılı için geçerli Takım Belgesine, Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler. Her yarışmacı **kayıt formu ile birlikte, toplam kayıt bedelini** ödediğini gösteren dekontu ofis@isoff.org.tr mail adresine en geç **22 Kasım 2021 Pazartesi, Saat 15.00'e** kadar yollamış olmalıdırlar. Ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

Katılacak araç sayısı 40 ile sınırlandırılmıştır. Organizatör herhangi bir kaydı ASN onayı almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir. Kayıt Ücreti, banka transferi yolu ile ödenecek olup, ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek ve kredi kartı kabul edilmez.

Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde



İlk Teknik kontrole girip geçemeyen veya Teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

2.4 Kayıt Ücreti

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman, 2 adet Servis personel yaka kartı ve kapı numarası bedelleri kayıt ücreti içindedir. Servis plaka ücreti **200 ₺**'dir. Her aracın servis plakası alması mecburidir.

Mahalli Ferdi reklamlı	660 ₺	(sigorta hariç)
Mahalli Ferdi reklamsız	990 ₺	(sigorta hariç)
Mahalli Tüzel reklamlı	990 ₺	(sigorta hariç)
Mahalli Tüzel reklamsız	1.485 ₺	(sigorta hariç)

2.5 Katılabilir Araçlar

4 x 4 arazi araçları, 4 x 2 Buggy'ler ve SSV araçlar yarışmaya katılabilir. İş makineleri ve traktörler İSOFF Challenge yarışmalarına kabul edilmezler.

Araçlarda kategori ayrımı yoktur. Bütün araçlar birlikte start alacak ve Genel Klasman için yarışacaklardır ancak yarışı ilk **15** de bitirenler yarış sonundaki yerlerine göre sınıfları içinde puan alacaklardır.

- **SINIF 1:** Motor hacimleri; 1750 cc'ye kadar benzinli (1750 cc dâhil), 2000 cc'ye kadar dizel (2000 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- **SINIF 2:** Motor hacimleri; 1751 cc'den 2800 cc'ye kadar benzinli (2800 cc dâhil), 3500 cc'ye kadar dizel (3500 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- **SINIF 3:** Motor hacmi 2801 cc'den 3949 cc'ye kadar benzinli (3949 cc dâhil), 4399 cc'ye kadar dizel (4399 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- **SINIF 4:** Motor hacmi 3950 cc'den büyük benzinli, 4400 cc'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.
- **SINIF SSV:** 4 Tekerlekli 4x4 Motosiklet, UTV tipi araçlar.



Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı; dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir.

Katılabilir araçlarla ilgili tüm gruplar için geçerli teknik özellikler:

- a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir..
- b) Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.
- c) Komiserler Kurulu emniyetli bulmadıkları araçlara start vermeyeceklerdir.

2.6 Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dâhilinde kapsar. Sigorta ücreti zorunludur ve araç başına 200 TL (İkiyüz Türk Lirası) dır. Sigorta bedeli kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir. Yarışmanın resmi antrenmanı mevcut ise resmi antrenman süreci de sigorta kapsamına alınacaktır.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç başına maddi	43.000.00.- ₺
Kaza başına maddi	86.000.00.- ₺
Şahıs başına bedeni	430.000.00.- ₺
Kaza başına bedeni	2.150.000.00.- ₺

Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkalarını

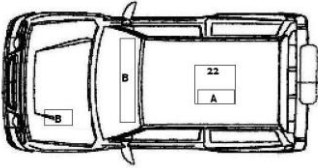
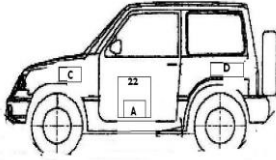


TOSFED - 03ICK/91121

veya kartlarını taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

2.7 Reklamlar



Mecburi Alanlar

A – (min. 32x40cm)

B – Ön cam bandı (110 x 15 cm)

Ön Kaput Yarış Plakası (15X20 cm)

İhtiyari Alanlar

C – Ön Çamurluk Alanı (15x20cm)

D – Arka Çamurluk Alanı (15X20 cm)

3. YARIŞMA GENEL KURALLARI

3.1 Yarış günü start sıralamasını belirlemek için araçlar, kura ile belirlenecek 4' lü gruplar halinde ve **30** saniye ara ile start alarak parkurda bir tam tur sıralama turu atarlar, her araç için ayrı ayrı zaman tutulur ve en iyi zaman yapan araç avantajlı durumda start alır.

3.2 Araçlar start sıralamasında bir buçuk araç boyu (yaklaşık 6m) farkla grid şeklinde dizilirler.

3.3 Araçlar, yeşil ışıkla veya yeşil bayrakla start alırlar.

3.4 Kesin Start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, genel klasman için yarışır.

3.5 Kenan Çarpışantürk 2021 İSOFF Challenge yarışı, toplu kalkış ve eleminasyon sistemi ile yapılacaktır.



- 3.6** Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.
- 3.7** Araçlar yarış halindeyken pit-stop yapabileceklerdir. Giriş ve çıkış bariyer ile kontrollü olarak sağlanacaktır. İçeride geçirilen zaman yarışmacının aleyhine işleyecek ve servis alanından çıktığında turlarına devam edebilecektir. Pit yolunda 30 km hız tahdidi vardır, uymayanlara zaman cezası uygulanır.
- 3.8** Benzin alma ve lastik değiştirme sınırı yoktur.
- 3.9** Parkur üzerinde arıza yapıp kalan araç, servis alanına kadar başka bir araçla çekilemez. Görevlilerce sadece güvenlik amaçlı parkur dışına en yakın yere çekilebilir. Araç kendi imkanları ile devam etmek zorundadır. Dışarıdan herhangi bir ekipman ve ekip yardımı alamazlar. Aksi halde yarışmadan ihraç edilir.
- 3.10** Takla atan yarışmacı görevli araç ile ters çevrilemez ve müdahale edilemez. Aksi bir durum ve dışarıdan yapılacak her türlü müdahale yarışmadan ihraç sebebidir.
- 3.11** Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amacıyla görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışmadan ihraç olmuş sayılır. Organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa yarışmacının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Bu durumda yarışmacı, yarıştan ihraç olmuş sayılır.
- 3.12** Seyirci yardımı yarışmacı için ihraç sebebidir. Seyircilerin piste girmesi kesinlikle yasaktır. Takla atan bir araç seyirci yardımı ile düzeltilirse yarışmadan ihraç olmuş sayılır.
- 3.13** Pist içinde duran bir aracın pilot ve co-pilotu araçtan inemez, aracın kaputu açılıp herhangi bir müdahale yapılamaz. Araçtan inmek güvenlik kontrolünde olup yarışmadan ihraç sebebidir.
- 3.14** Pist içinde bilinçli şekilde yarış akışını engelleyecek, yavaşlatacak şekilde durmak veya bekleme yapmak ihraç sebebidir.
- 3.15** Pist içinde geri gidilmez, fakat yolda spin atan ve yan dönen araç pozisyonunu düzeltmek amacı ile kısa bir mesafe geri gidebilir.(Mesafe etap tipine göre, Spor Komiserleri Kurulunun inisiyatifindedir.)
- 3.16** Kapılar ve bantlar pistin sınırlarını belirtmek amacı ile kullanılmıştır, kestirme yapılamaz, yoldan çıkarak bant sınırını



aşmak yarıştan ihraç sebebi değildir. Bu durum Komiserler Kurulunca, birinci kestirme veya kestirme tekrarının tespitinde, varsa itirazların değerlendirilmesinden sonra kasıtlı yapıldığı kanaatine varılırsa uygun görülen zaman cezası verilir.

- 3.17 Mekanik arıza, kaza vb. sebeplerle yarışı bırakan ekipler mümkün ise araçlarını güvenli bir şekilde pist dışına alacak ve görevlilerden talimat almadan araçlarını terk etmeyeceklerdir.
- 3.18 Patlak lastikle veya mekanik hasarla yarışa devam eden ve yarış akışını tehlikeye düşüren araçlara 2 tur boyunca pit alanına giriş uyarısı yapılacak, uyarı sonrası pit alanına girmeyen yarışmacıya ihraç cezası verilir.

4. TOPLU KALKIŞ ETABI VE KURALLARI

4.1 Toplu kalkış etabında, araçlar aynı anda start alarak 1. Eapta 10 tur, 2. Eapta 8 tur, Finalde 6 tur atacaktlardır.

4.2 Yarış günü ilk start sıralamasını belirlemek için araçlar 4' lü gruplar halinde ve **30** saniye ara ile start alarak sıralama Turu atacaktır. Her araç için ayrı ayrı zaman tutulacak ve en iyi zamanı yapan araç avantajlı durumda start atacaktır. Sıralama Turunu atan araç start saatinden itibaren 30 dk'lık süre içerisinde servis alacak, bu süre bitiminde Kapalı Park alanına giriş yapacaktır. 30 dk'dan sonra geç gelinen her 1 dk için 10 sn süre cezası yarış zamanına eklenecektir. 15 dk geç kalınma durumunda yarışmacı ihraç edilecektir. Sıralama Turunda kalan ve kendi imkânları ile hareket edemeyen araçlar Organizasyon tarafından Pit alanına taşınacak ve Pit alanı girişinde 30 dk'lık zamanları başlayacaktır.

4.3 Eaplar arasında 30 dk, dinlenme ve servis molası verilecektir. Damalı bayrağı gören ilk araçtan itibaren 30 dakikalık servis süresi başlamış olacak ve zaman servis alanındaki saat ile gösterilecektir. 30 dakika bitiminde araçlar Kapalı Parka giriş yapacaklar, geç gelinen her dakika için 10 saniye zamanlarına eklenecek, 15 dakikadan fazla gecikmeler ihraç ile cezalandırılacaktır.

4.4 Start saatine 15 dakika kala Kapalı Park açılacak ve araçlar start noktasına gidecekler, 10 dakika içinde Kapalı Park'tan çıkış yapamayan araç ihraç olmuş sayılacaktır.



4.5 Yarışmanın tümünde toplu kalkış etabı kuralları geçerlidir. Araç sayısı 16' dan az bile olsa bir sonraki sıralama için 10 turluk 1. Etap yapılacaktır.

4.6 1.Etap, toplam yarışmacı sayısının 16' ya düştüğü 10 turdan oluşan toplu kalkış etabıdır. Bu etapta start sıralaması, yapılan sıralama turlarına göre olacaktır, bu etabı ilk 16' da bitiren ekipler 2. Etaba yükselirler, diğerleri için yarış bitmiştir. 2. Etabın startı, 1. Etabın klasmanına göre verilecektir. 2. Etap, yarışmacı sayısının 16' dan 8'e düşeceği 8 turdan oluşan toplu kalkış etabıdır. Bu etabı ilk 8' de bitirenler final etabını koşturaya hak kazanacaklar, diğerleri derecelerine göre 9-10-11-12-13-14-15-16 olarak sıralanacak ve yarış onlar için bitmiş olacaktır.

4.7 Final Etabı için, 8' e kalan yarışçılar, bir önceki etabın zamanlarına göre sıralanıp toplu kalkış kurallarına uygun grid pozisyonunda start alarak 6 tur yarışacaklar, yarış bitiriş sıralarına göre de ilk 8'in sıralaması belli olacaktır.

4.8 Bütün turlarda ilk aracın damalı bayrağı görmesinden sonra maksimum 10 dakika içinde damalı bayrak görmeyen araçlar finiş görmemiş sayılacaklardır.

4.9 1. Aracın Damalı Bayrağı görmesinden sonra finiş gören fakat o etabın atılması gereken tur sayısını tamamlamamış araçların zamanı hesaplanırken, o etaptaki zamanları, attıkları tur sayısına bölünerek ortalama tur zamanları belirlenecek ve o etap da atmaları gereken tur sayısı ile çarpılarak etap zamanları bulunacaktır.

4.10 Etabın % 75' ni tamamlamayan ekip, o etabı tamamlamamış kabul edilir.

5. BAYRAKLAR

5.1 Sarı Bayrak, etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için dikkatli ol anlamında kullanılır. En yakın yerde kendisine sarı bayrak gösterilen yarışmacı hemen konumunu muhafaza durumuna geçerek durmadan yarışa devam edecektir. Sarı bayrak çekilen yarışmacı önündeki yarışmacıyı geçemez. Tekrar yeşil bayrak çıktığında yarışa normal olarak devam edilecektir. Sarı bayrak ihlali yapan yarışmacı 60 saniye zaman cezası alır. Sarı bayrak ihlali ihraç sebebi değildir.



5.2 Yeşil Bayrak, tehlikenin sona erdiğini gösterir. Geçme yasağının sonudur.

5.3 Siyah Bayrak, Spor Komiserleri Kurulu tarafından Direktör talimatı ile pit alanından en fazla 4 tur boyunca gösterilir. İlgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiğini gösteren bu bayrağı gören sürücü, bu tabelayı gördükten sonra pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır. En fazla dört tur içinde pite girmeyen sürücü Spor Komiserleri tarafından TOSFED'e rapor edilir.

5.4 Kırmızı Bayrak, yarışın durdurulduğunu belirtmek içindir. Tekrar ettirme kararı direktörün inisiyatifindedir. Yarışı tekrar ettirmeyip yapıldığı yere kadar ki tur ve zamanlardan neticeyi alabilirler. Yarış tekrar ettirilecekse yarışmacılar hemen start alanına giderler. Bu arada yarışmacılara ek servis süresi verilmez. Kırmızı bayrak çekilen yarışmacı devam edemiyorsa diğer yarışmacılar yeni bir start alırlar. Daha önce yapmış oldukları tur sayıları geçerli kalır. Yeni start sıralaması, o ana kadar geçilmiş turlar üzerinden en iyi zamanı yapan yarışmacı 1. sırada ve avantajlı durumda olacak şekilde yapılır.

5.5 Damalı Bayrak, yarışmanın veya turun sona erdiğini gösterir.

6. ÖDÜL TÖRENİ

6.1 Ödül Töreni 28 Kasım 2021 tarihinde Saat: 17.10'da Yarış Alanı'nda yapılacaktır. 2021 İSOFF Kenan Çarpışantürk Challenge Kupasına puan veren yarışlarda bütün kupalar, Genel Klasman ve Sınıflar için 1.2. ve 3. pilot ve co-pilot olmak üzere verilir.

6.2 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen kişiye podyum dışında verilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.



- 6.3 Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.
- 6.4 Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

7. PUANTAJ VE KLASMAN

- 7.1 Yarışma sezonu içerisinde ki bir yarışmada etap içindeki dereceleri aynı olan ekipler aynı puanları alırlar. Hiçbir karşılaştırma yapılmaz.
- 7.2 Etap toplamlarında aynı puana sahip ekipler dereceyi paylaşırlar, bu durumda bir sonraki derece başka ekibe verilmez.
- 7.3 Ancak kupa sonunda puanların eşitliği halinde ekiplerin en iyi derecelerinin çokluğuna bakılır.
- 7.4 Sezon içinde hangi yarışmacı daha çok birincilik (ikincilik vs.) almış ise o yarışmacı **İSOFF Kenan Çarpışantürk Challenge** birincisi ilan edilir.
- 7.5 Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre ilk 15'e giren yarışmacılara İSOFF Challenge için TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerinde yer alan 8. Maddedeki 1 no' lu puan tablosuna göre puan alırlar.

8. İTİRAZ VE TEMYİZ

- 8.1 Tüm itirazlar FIA ve CIK- Uluslararası Spor Yasası'nın Madde 171'e göre yapılır ve değerlendirilirler. İtiraz süresi, geçici neticelerin açıklanmasından itibaren 30 dakikadır.
- 8.2 TOSFED tarafından belirlenen itiraz ücreti: **440,00.- ₺**



TOSFED - 03ICK/91121

8.3 İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra 1 (bir) saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

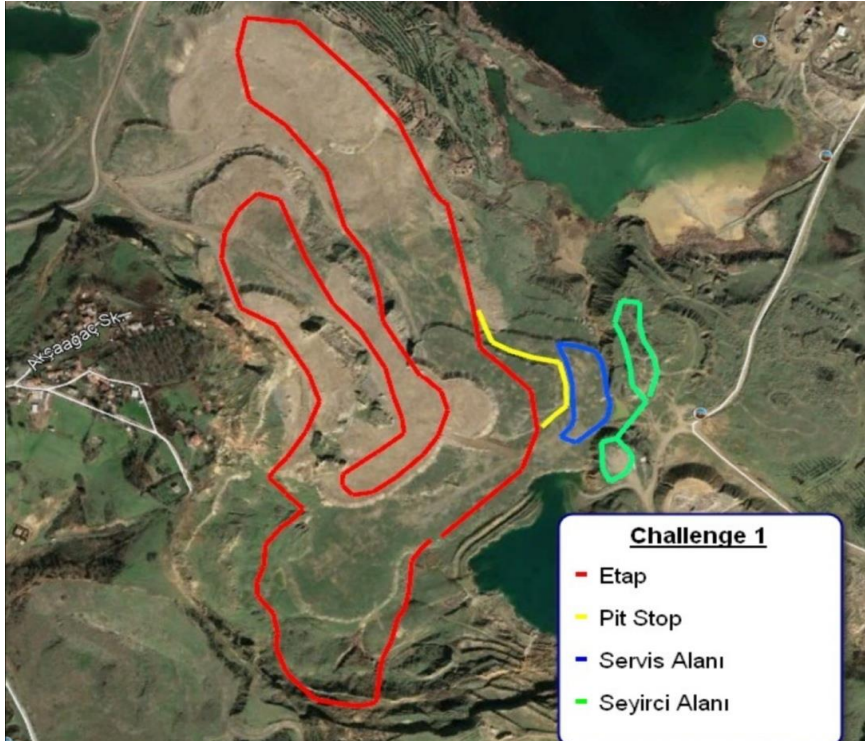
8.4 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

8.5 Temyiz Kurulu başvuruları, ilgili yarışmanın Komiserler Kurulu tarafından TOSFED'e iletilir.

8.6 Temyiz sahibinin kötü niyetli olduğu anlaşılırsa, temyiz sahibi TOSFED tarafından ayrıca cezalandırılır.

8.7 Temyiz ücreti **5.500.00.- ₺** dir.

9. HARİTALAR





TOSFED - 03ICK/91121

10. YARIŞMACILARLA İLETİŞİM

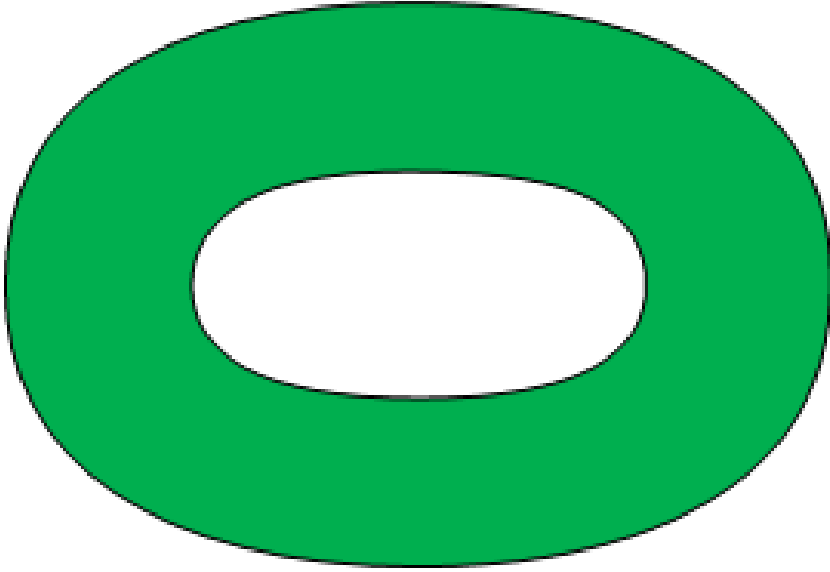
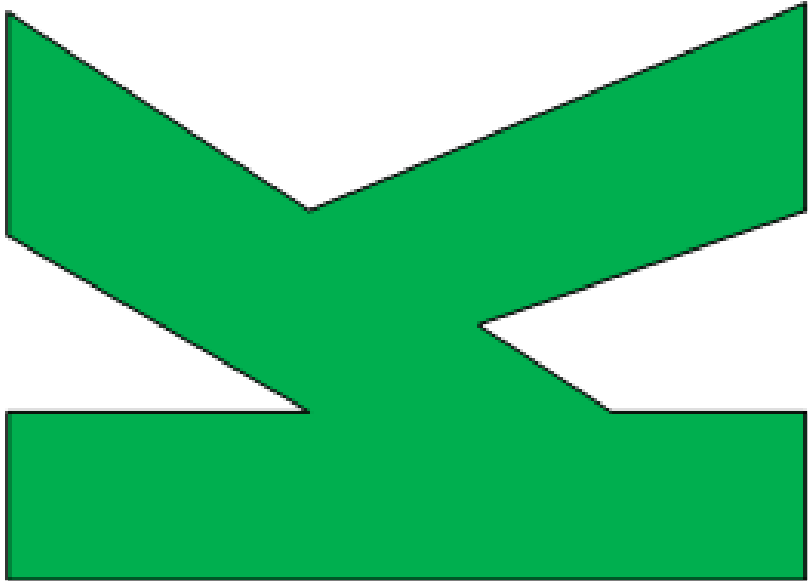


Levent UYSAL

0532 213 55 11



TOSFED - 03ICK/91121





TOSFED - 03ICK/91121

